



Marché n° .....

# Mairie de BEZOUCÉ

**MARCHÉ PASSÉ SUIVANT  
LA PROCEDURE ADAPTÉE POUR  
LA FOURNITURE ET LA MAINTENANCE  
D'UN ENGIN DE NETTOYAGE VOIRIES**

## Cahier des Charges

## **Article 1 : Objet du marché**

Le présent marché a pour objectif la fourniture et la maintenance d'un engin permettant le nettoyage des voiries de la Commune de Bezouze, ainsi que la formation nécessaire à son pilotage.

## **Article 2 : Description du besoin**

La ville de Bezouze souhaite prendre à sa charge l'entretien des voiries de la commune et souhaite donc s'équiper d'un engin adapté à ses besoins.

Le village peut se décomposer en 3 types de chaussées :

- Une zone centre village caractérisé par des ruelles goudronnées de faible largeur et des angles aigus. La longueur des voiries de cette zone est d'environ 1 km. L'occurrence de son nettoyage est estimé à 2 fois par mois.
- Une zone résidentielle caractérisée par des rues goudronnées de largeurs variables et d'état de surface variable. La longueur développée de ces rues est d'environ 14 km. Cette zone sera balayée en totalité une fois tous les 2 mois.
- Une route nationale d'une longueur de 1.5 km et de largeur de 5.5 m en moyenne qui sera nettoyée une fois par mois.

L'engin devra être dimensionné pour couvrir les surfaces selon les fréquences définies précédemment. Il sera équipé des fonctions suivantes :

### **Généralités :**

De conception robuste et largement dimensionné, l'engin sera conçu pour minimiser son entretien, notamment en proposant une solution centralisée pour le graissage. Le châssis sera traité anticorrosion et garanti 10 ans.

La machine sera équipée des dispositifs d'arrêt d'urgence judicieusement répartis pour permettre un fonctionnement en toute sécurité. Elle sera équipée des signalisations conformes à la législation et de phares et clignotants pour une meilleure visibilité.

La peinture sera de couleur blanche (ou couleur de base) sur laquelle sera apposée une signalisation « Ville de Bezouze » de part et d'autre de la cuve de la machine.

### **Motorisation :**

Le moteur sera largement dimensionné pour une durée de vie maximale. Son positionnement devra être conçu pour faciliter sa maintenance. Ce moteur devra respecter la norme EURO 4.

Sa consommation maximale ne devra pas dépasser 7l de gasoil à l'heure. Le réservoir sera dimensionné pour permettre un fonctionnement continu de 8h.

L'entraînement se fera sans courroie de distribution.

### **Suspensions :**

L'engin sera équipé de suspension à lames et amortisseur hydraulique avant.

**Cuve :**

La cuve de réception sera en inox d'une épaisseur minimale de 3mm et d'une capacité suffisante pour assurer un fonctionnement continu de 3 heures dans le cas d'un état de salissure normal.

Le contenu de la cuve devra pouvoir être benné par des vérins hydraulique pilotés par une pompe à commande locale. La hauteur de bennage minimum est de 1400 mm.

**Réservoir d'eau :**

Le réservoir d'eau sera en aluminium de 4mm. Sa capacité permettra une aspersion pendant environ 3 heures. Il sera conçu pour permettre un remplissage aisé, rapide et propre. De même, la solution de vidange sera prévue pour faciliter les manipulations.

**Groupe hydraulique :**

Le groupe hydraulique alimentera

- la direction assistée sur l'essieu avant pilotée par une pompe hydraulique haute pression alimentant deux vérins,
- la turbine d'aspiration pilotée par un moteur hydraulique asservi par une pompe hydraulique Haute Pression,
- les balais pilotés par un moteur hydraulique asservi par une pompe hydraulique Haute Pression pour chaque balais (droit + gauche)
- le déplacement par deux moteurs hydrauliques
- le circuit de freinage
- le relevage de la cuve et l'ouverture/fermeture de la trappe à gros déchets.

**Turbine :**

La turbine d'aspiration par dépression permettra un débit minimum de 8000 m<sup>3</sup>/h. Le carter et les pales seront en inox largement dimensionné. La sortie d'air se fera en partie haute.

**Unité de balayage :**

L'unité de balayage sera composée de deux balais positionnés à l'avant du véhicule. Les balais droit et gauche seront indépendant, fixés sur des supports en aluminium de 5mm minimum. Ils seront dimensionnés pour permettre un nettoyage d'une largeur minimum de 1400 mm en une seule passe. Ils pourront être déportés latéralement.

Les balais seront pulvérisés en eau par au minimum deux gicleurs par balai. Ces gicleurs seront montés sur flexibles souple anti-casse. Le débit d'aspersion en eau doit être réglable depuis la cabine de pilotage.

Chaque groupe de balayage sera piloté par des pompes hydrauliques indépendantes permettant :

- la montée/descente des balais
- la pression des balais au sol,
- l'écartement des balais.

La vitesse de rotation des balais sera réglable depuis la cabine de pilotage.

#### **Traction :**

L'engin sera animé hydrauliquement par deux pompes d'avancement. La vitesse maximale de déplacement sera de 25 km/h.

Le réglage de la vitesse d'avancement sera effectué depuis la cabine de pilotage. Le passage en marche arrière sera également possible depuis la cabine de pilotage.

#### **Buse d'aspiration :**

Le relevage de la buse d'aspiration sera assuré par une pompe hydraulique.

Largement dimensionnée, la buse d'aspiration sera conçue pour permettre une durée de vie maximale, notamment par un traitement spécifique des zones d'usure.

#### **Lavage haute pression :**

Le véhicule sera équipé d'un poste de lavage haute pression embarqué pour permettre le nettoyage manuel de certaines zones non accessibles. Ce dispositif doit être intégré à l'engin, notamment au niveau du stockage des flexibles, et facilement et rapidement utilisable.

#### **Aspiration manuelle :**

Le véhicule sera équipé d'un flexible largement dimensionné pour permettre le débouchage manuel des caniveaux. Le flexible devra pouvoir être raccordé au circuit d'aspiration. Il doit être intégré à l'engin et facilement et rapidement utilisable.

#### **Cabine de pilotage :**

La cabine sera conçue pour permettre une vision maximale de l'environnement. Elle sera équipée de deux sièges réglables et insonorisée pour permettre un niveau de bruit inférieur à 70 dB. Un ensemble terminal/caméra permettra une vision de l'activité à l'arrière du véhicule.

La colonne de direction pourra être réglable et proposer une position la plus efficace pour la conduite de l'engin.

En option cabine climatisée.

### **Article 3 : Formation**

La livraison de la machine sera accompagnée d'une formation pour le personnel communal. Quatre personnes devront être capable de la manipuler naturellement en toute confiance et sécurité. Cette formation sera réalisée sur la commune de Bezouze. Elle sera ponctuée par la fourniture de documents nominatifs attestant la maîtrise du fonctionnement de la machine par les personnes communales.

### **Article 4 : Pièces de rechange / Maintenance**

Le prix des pièces de rechanges usuelles sera précisé dans le tableau de décomposition de prix, ainsi que la durée nominale de fonctionnement de la pièce.

Préciser dans le bordereau de prix le coût pour une maintenance sur les bases d'une utilisation décrite dans l'article 2. Cette maintenance sera réalisée en nos ateliers. Elle intégrera la fourniture des pièces d'usure ainsi que les opérations d'entretien (fourniture des pièces et des fluides plus main d'œuvre) nécessaires à un maintien

opérationnel de la machine, selon les préconisations constructeur. Si cette option est retenue, elle s'appliquera dans le cadre d'un contrat d'une durée de 6 ans. L'offre décrira les opérations de maintenances prévues par année.

Votre offre précisera qui interviendra pour la maintenance et/ou la fourniture des pièces d'usures (vous-même, un centre agréer, une autre entreprise...) ainsi que ces coordonnées.

### **Article 5 : Modalités d'exécution**

Les sociétés intéressées par le présent marché prévoiront dans leur offre une présentation physique de leur matériel. Cette présentation aura lieu préférentiellement sur la commune de Bezouze.

### **Article 6 : Décomposition de prix**

Les sociétés pétitionnaires répondront selon le bordereau de prix ci après. Ce marché est ouvert sur les options.

Poste	Prix unitaire (€ TTC)
Engin de nettoyage	
Options demandées dans le cahier des charges :	
Formation	
Options complémentaires proposées :	
<b>Total .....</b>	

Pièces d'usures	Durée nominale de fonctionnement	Prix unitaire (€ TTC)

Poste	Déplacement (€ TTC)	Fournitures (€ TTC)	Main d'œuvre		Total annuel (€ TTC)
			(h)	€ TTC	
Maintenance annuelle année n					
Maintenance annuelle année n+1					
Maintenance annuelle année n+2					
Maintenance annuelle année n+3					
Maintenance annuelle année n+4					
Maintenance annuelle année n+5					

A Bezouze, le  
Le Maire